

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

ชื่อโครงการจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม
อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองพัฒนาชนบท

๑. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๒,๔๕๐,๐๐๐.- บาท

๒. ลักษณะงานจ้างปรับปรุงผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตสายบ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม
อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี ขนาดผิวจราจรกว้าง ๖ เมตร หนา ๓ เซนติเมตร /
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๐,๒๐๐ ตารางเมตร จำนวน ๒ ช่วง ดังนี้

- ช่วงที่ ๑ กม. ๑๕ +๕๐๐ - ๑๖ +๐๐๐ ระยะทาง ๐.๕๐๐ กม. /

- ช่วงที่ ๒ กม. ๑๓ +๕๐๐ - ๑๔ +๗๐๐ ระยะทาง ๑.๒๐๐ กม. /

ระยะทางรวม ๑.๗๐๐ กม. ตามรายละเอียดและแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี

๓. ราคากลางคำนวณ เดือน.....^{๓๐} ธันวาคม ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๒,๒๒๐,๐๐๐.- บาท /

๔. บัญชีประมาณราคากลาง

๔.๑. แบบ อน อบจ. ปร.๕ จำนวน ๑ แผ่น

๔.๒. แบบ อน อบจ. ปร.๔ จำนวน ๒ แผ่น

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๕.๑ นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์ ผู้อำนวยการกองพัฒนาชนบท

๕.๒ นายชาญชัย หล้าหนู นายช่างโยธา ๗ ว

๕.๓ นายกิตติศักดิ์ อาจละออ นายช่างโยธา ๗ ว /

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สพ.ถ.1/102

ชื่อสายทาง บ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม

สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทางดำเนินการ 1.700 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูดตอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม ขนทิ้งแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหลลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ดินลูกรังบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	10,200	ตร.ม.	135.29	10.34	145.63	1,485,426.00	1.3365	194.63	1,985,226.00	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	450	ตร.ม.	-	-	270.00	121,500.00	1.3365	360.85	162,382.50	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย		แฉ่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,606,926.00			2,147,608.50	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สท.ถ.1/102

ชื่อสายทาง บ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม

สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาร้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.700 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,606,926.00			2,147,608.50	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรั้วโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรั้วโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด	-	-	2,950.00	8,850.00	1.3365	3,942.67	11,828.01	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	2	ชุด	-	-	4,610.00	9,220.00	1.3365	6,161.26	12,322.52	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	2	ชุด	-	-	8,420.00	16,840.00	1.3365	11,253.33	22,506.66	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	2	ชุด	-	-	3,550.00	7,100.00	1.3365	4,744.57	9,489.14	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,648,936.00			2,203,754.83	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง สป.บ.1/102

ชื่อสายทาง บ้านท่าไชย - บ้านมะขามล้ม

สถานที่ตั้ง อำเภอบางปลาร้า จังหวัดสุพรรณบุรี

ระยะทาง 1.700 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,648,936.00	-	-	2,203,754.83	
	5.2.28 บัวยจจรจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บัวยจจรจรแบบ ต.1-ต.27 + ต.76	6	ชุด	-	-	2,840.00	17,040.00	1.3365	3,795.66	22,773.96	
	5.2.30 บัวยจจรจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บัวยจจรจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บัวยจจรจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักรแวกโค้ง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักรักโหลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักรเซตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักรนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ดึลักรทางรกรไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ดึดตึงปุมสขทอนสขง (2 หน้า)		ปุม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ดึดตึงสัณญกรณไฟกรหริบ		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรึบปรึงสขพน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บัวยจจรจรหวังการกอสรัง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รึบแบบที่ 2
	รวม						1,665,976.00			2,226,528.79	