

แบบสรุปประมาณราคางานซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน	กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี	ประเภทงาน	ซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)			
รหัสสายทาง	สป.ถ.001-013	ชื่อสายทาง	บ้านดอนโพธิ์ทอง - บ้านสวนแดง	หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า	34,000 ตารางเมตร	
สถานที่ตั้ง	อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี	ระยะทางดำเนินการ	4.250 กม.	ช่วง กม.	0+000	ถึง กม. 4+250
ลักษณะสายทาง	ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	6.00 เมตร	ช่วง กม.		ถึง กม.
	ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต	กว้าง	1.00 เมตร			
เมื่อวันที่	9 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560					

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าซูดอ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลูวม)	250	ลบ.ม.	-	-	245.64	61,410.00	1.3324	327.29	81,822.50	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	34,000	ตร.ม.	-	-	73.41	2,495,940.00	1.3324	97.81	3,325,540.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	25,500	ตร.ม.	16.57	6.76	23.33	594,915.00	1.3324	31.08	792,540.00	
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	25,500	ตร.ม.	105.06	11.49	116.55	2,972,025.00	1.3324	155.29	3,959,895.00	3 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ชม.
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	8,500	ตร.ม.	16.57	6.76	23.33	198,305.00	1.3324	31.08	264,180.00	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	8,500	ตร.ม.	105.06	11.49	116.55	990,675.00	1.3324	155.29	1,319,965.00	3 ชม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ชม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	1,450	ตร.ม.	-	-	270.00	391,500.00	1.3324	359.74	521,623.00	
	4.2 Rumble Strips	22.05	ตร.ม.	-	-	400.00	8,820.00	1.3324	532.96	11,751.77	
	4.3 ทางม้าลาย		แผ่น	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						7,713,590.00			10,277,317.27	

แบบสรุปประมาณราคางานซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี ประเภทงาน ซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
 รหัสสายทาง สพ.ถ.001-013 ชื่อสายทาง บ้านดอนโพธิ์ทอง - บ้านสวนแดง หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 34,000 ตารางเมตร
 สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี ระยะทางดำเนินการ 4.250 กม.
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 6.00 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 1.00 เมตร
 เมื่อวันที่ 9 เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2560

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						7,713,590.00			10,277,317.27	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 บัวยจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 บัยกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 บัวยจราจรแบบ บ1.	1	ชุด	-	-	4,790.00	4,790.00	1.3324	6,382.19	6,382.19	
	5.2.3 บัวยจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 บัวยจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 บัวยจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	6	ชุด	-	-	3,590.00	21,540.00	1.3324	4,783.31	28,699.86	
	5.2.6 บัวยจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 บัวยจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 บัวยจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นบัยต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 บัวยจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 บัวยจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 บัวยจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 บัวยจราจรแบบ ต70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 บัวยจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 บัวยจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 บัวยจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 บัวยจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 บัวยจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 บัวยจราจรแบบ น1	1	ชุด	-	-	4,280.00	4,280.00	1.3324	5,702.67	5,702.67	
	5.2.19 บัวยจราจรแบบ น2 (1 แผ่นบัย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 บัวยจราจรแบบ น2 (2 แผ่นบัย)	3	ชุด	-	-	14,800.00	44,400.00	1.3324	19,719.52	59,158.56	
	5.2.21 บัวยจราจรแบบ น2 (3 แผ่นบัย)	3	ชุด	-	-	19,450.00	58,350.00	1.3324	25,915.18	77,745.54	
	5.2.22 บัวยจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 บัวยจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 บัวยจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 บัวยจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 บัวยจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 บัวยจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						7,846,950.00			10,455,006.09	

แบบสรุปประมาณราคางานซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยาง

หน่วยงาน กองพัฒนาชนบท องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุพรรณบุรี **ประเภทงาน** ซ่อมสร้างผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต(โดยวิธี Pavement In-Place Recycling)
รหัสสายทาง สพ.ถ.001-013 **ชื่อสายทาง** บ้านดอนโพธิ์ทอง - บ้านสวนแดง **หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า** 34,000 ตารางเมตร
สถานที่ตั้ง อ.เมือง จ.สุพรรณบุรี **ระยะทางดำเนินการ** 4.250 กม.
ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต **กว้าง** 1.00 เมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						7,846,950.00			10,455,006.09	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ ต.1-ต.27, ต.31-ต.56, ต.58-ต.60+76	12	ชุด	-	-	4,050.00	48,600.00	1.3324	5,396.22	64,754.64	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	45	หลัก	-	-	750.00	33,750.00	1.3324	999.30	44,968.50	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งแผงรถไฟตัดผ่าน		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	2	แห่ง	-	-	13,270.00	26,540.00	1.3324	17,680.94	35,361.88	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล		แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						7,955,840.00			10,600,091.11	

คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ

10,600,000.00

(สิบล้านบาทถ้วน)

- | | | | |
|---|---|---|--------------|
| 1 | ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างทาง | = | 7,955,840.00 |
| 2 | ผลรวมคำนวณต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |
| 3 | ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง | = | 1.3324 |
| 4 | ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม | = | - |

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นายรุ่งศักดิ์ ทิมใจทัศน์)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายสุเมธ ทองไกร)

(ลงชื่อ) กรรมการ ฯ

(นายกิติศักดิ์ อาจละอ)